

anexo 1 anexo

La vuelta al mundo de unos *vaqueros*

Comprar un producto sabiendo el lugar donde se ha fabricado parece cada vez más difícil.



La vuelta al mundo de unos vaqueros

Comprar un producto sabiendo el lugar donde se ha fabricado parece cada vez más difícil. Esto les pasó a los autores del artículo

"LA VUELTA AL MUNDO", publicado en el número 263 de la revista Integral, cuando fueron a comprar unos vaqueros de la marca Lee Cooper y se preguntaron dónde los habrían fabricado. Al mirar la etiqueta no encontraron la información que buscaban, así que, después de investigar, éstos fueron algunos de los datos que encontraron.

¿Cuánto valen unos vaqueros Lee Cooper?

Barcelona: 47,78 euros = 7.950 ptas.
Londres: 31,85 euros = 5.300 ptas.
Francia: 48,08 euros = 8.000 ptas.

El coste de fabricación es de 7,96 euros (1.325 ptas.), el transporte desde Túnez hasta Francia es de 0,16 euros (27 ptas.) y el salario de las costureras que lo confeccionan asciende a 0,93 euros (155 ptas.) al día.



En la fábrica de **Jebel (Túnez)** trabajan unos 500 empleados, básicamente cosiendo, sin protección de ningún tipo en las máquinas, con un ruido ensordecedor y un calor apabullante. Las costureras cobran 220 dinares, lo que viene a ser unos 180,30 € que pueden ver incrementados en 24 € más si cumplen los objetivos. La media de producción de cada empleada es de unas 2.000 piezas al día. Cada obrera realiza más de tres tareas por minuto de media. La jornada laboral empieza a las 7,15 y acaba a las 17,45 con un descanso de una hora para almorzar y un máximo de dos paradas de quince minutos para ir al lavabo .

En la fábrica también trabajan hombres, la mayoría en la zona de corte y lavado o bien en las oficinas. De todas formas, la proporción de mujeres es tan elevada que incluso se ha puesto una tienda de sábanas y toallas para el ajuar en la entrada de la fábrica. Los empleados están afiliados en gran parte al sindicato Federación de Trabajadores del Textil, según el cual las condiciones laborales no están del todo mal. Aun así hay trabajadoras que denuncian tener que trabajar hasta las 23,00 horas cuando las 22,00 es el límite legal, o que la distancia al lavabo es tan grande que es imposible ir y volver en menos de quince minutos.

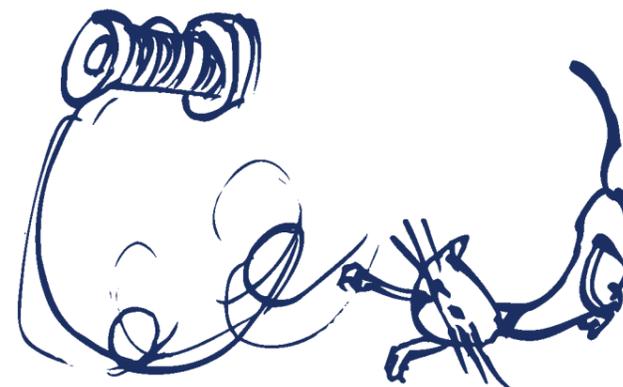
Previo a la confección de los vaqueros, está la elaboración y tintado de la tela, que se realiza en **Milán**, gracias al tinte índigo traído desde **Francfort** y a la piedra pómez extraída de un volcán inactivo en **Turquía**. El proceso de lavado y tintado es uno de los más sucios en la producción de los vaqueros y, aunque en **Milán** el proceso se realiza siguiendo todas las directrices de protección del medio ambiente, la mayor parte del lavado y tintado se lleva a cabo en las fábricas de **Túnez**, donde las leyes medioambientales y laborales son más permisivas, con la consiguiente contaminación de los ríos.

En los campos de algodón de Benin, cuando los agricultores no pueden pagar los fertilizantes, las instituciones oficiales de agricultura se quedan con la tierra o, en su defecto, con cualquier bien de que dispongan los productores.

Una de las más importantes materias primas para la elaboración de la tela es el algodón, que principalmente llega a **Italia** desde **Benin** y otros países del **África oriental**. Las condiciones de trabajo del cultivo del algodón son muy duras y los avances tecnológicos, cuando llegan en forma de plaguicidas o fertilizantes, pueden producir intoxicaciones letales a los agricultores si no se manejan con los cuidados pertinentes.

Trabajar como jornalero en Benin en el cultivo del algodón supone unos ingresos de unas 0,96 € al día. Los pequeños productores, según la temporada, pueden cobrar 24 € por una tonelada y media de algodón, lo que equivale a una pernera del producto final. Por eso muchos tienen a todos los miembros de la familia trabajando en el cultivo, lo que supone que muchos niños dejen de ir a la escuela.

Además del algodón de Benin, también se usa algodón procedente de **Pakistán** o de **Corea** para la elaboración de la tela de los bolsillos, que se realiza en **Pakistán**.



Los hilos que se utilizan en la confección, que tienen diferentes tipos de resistencia dependiendo de su color, son otro componente importante de los vaqueros. Los hilos se fabrican en **Irlanda del Norte**, en **Hungría** y en **Turquía**, se tiñen en **España** y se lían en carretes en **Túnez**, antes de llevarlos hasta la fábrica de producción de Lee Cooper en el mismo **Túnez**.

Para dar resistencia a los hilos, éstos llevan en su composición diferentes porcentajes de fibra de poliéster que se compra en **Japón**, donde se produce a partir de derivados del petróleo. La cinta de poliéster de la cremallera también está fabricada mediante derivados del petróleo en **Francia** por una empresa japonesa.

El latón, aleación de cobre y cinc, se utiliza en **Alemania** para producir los remaches y parte de los botones. El hilo de latón fabricado en **Japón** servirá para hacer los dientes de las cremalleras. El cobre y el cinc usados para fabricar el latón proceden principalmente de **Namibia** y **Australia**.

En el proceso de extracción del cobre de las minas de Tsumeb (Namibia), los mineros se exponen al arsénico, un elemento altamente tóxico sobre el que parece no hay ningún tipo de control, con los consiguientes problemas medioambientales y sanitarios que puede estar generando. Algunos mineros que trabajaban en la mina piensan demandar a los propietarios por graves lesiones pulmonares.

En la ciudad namibia de **Tsumeb**, la mina y la fundición de cobre se han reabierto después de dos años de cierre a raíz de una huelga. La población ha recuperado su principal actividad industrial, pero desde que se reabrió la mina no se ha comprobado su estado y existe gran preocupación sobre los efectos de la contaminación en la población humana.

Pero cuando cientos de personas no tienen trabajo que les proporcione ingresos para comer, pensar en el medio ambiente es un lujo.