



Global express

La actualidad en el aula

¡Viaje con nosotros... si quiere gozar!

1.

PAÍS 1: IEBAKA

- Amnistía Internacional publicó un informe sobre este país, en el que critica los frecuentes homicidios cometidos por la policía en circunstancias controvertidas. También acusa al gobierno de no proteger los derechos de los inmigrantes y de los ciudadanos de ascendencia extranjera, y de permitir el hostigamiento contra defensores de los Derechos Humanos.
- Se encuentra en la zona con mayor tasa de prevalencia del VIH/SIDA después de África subsahariana. El gobierno reconoce que casi el 70% de las personas que necesitan tratamiento antirretroviral no lo reciben.
- Los arrecifes de coral están contaminados, que degrada los hábitats marinos y reduce las poblaciones de peces.
- Sufre frecuentes huracanes que devastan las viviendas de la gente y que afectan negativamente a la economía.
- El 60% de su población es pobre y de ésta, un 20% vive en la pobreza extrema. El 33% de la población es menor de 14 años y la tasa de mortalidad infantil es del 36 por mil.

PAÍS 2: AKABEI

- La amabilidad de su gente, su cultura y sus impresionantes playas lo convierten en un lugar ideal para invertir o adquirir una segunda residencia.
- En sus 1.288 km de costas, encontramos playas de gran calidad a sólo 10 minutos del aeropuerto internacional, que cuentan con una infraestructura completa en cuanto a telecomunicaciones, transporte, comercios, salud y seguridad, y con una amplia oferta hotelera, de restauración y de entretenimiento.
- Entre las cordilleras Central y Septentrional se encuentra una fértil región. Las brisas marinas y las corrientes oceánicas moderan el clima tropical lluvioso. Disfruta de una temperatura ideal durante todo el año.
- Tiene dos parques naturales declarados patrimonio de la humanidad por la UNESCO. En el ámbito histórico y cultural, se pueden visitar ciudades coloniales y edificios singulares catalogados como patrimonio mundial por la UNESCO.
- Es conocido por dos ritmos musicales llamados merengue y bachata, que adquirieron popularidad a mediados del siglo XIX.

Fuente: Adaptado de X. Obach. Editorial Praxis, 1998.

1. ¿Dónde te irías de viaje? ¿Por qué?

2. ¿Turistas o viajeros?

¿Nos hemos preguntado alguna vez cuáles son los motivos que nos llevan a convertirnos en turistas? ¿Qué sabemos de los lugares dónde vamos? ¿Qué experiencias esperamos vivir? ¿Por qué escogemos un determinado tipo de viaje? Seguro que no todo el mundo espera lo mismo cuando inicia un periplo hacia un lugar desconocido.

2. Observa los siguientes cómics y di qué te sugiere cada uno de ellos.



Fuente: Norte y Sur. Intermón, 1994

3. ¿Qué dirías que tienen en común los tres? ¿Cuál es la visión que nos muestran de las personas que viven en los lugares que visitan estos turistas?
4. Como seguramente habrás viajado alguna vez, piénsalo bien y di si estás de acuerdo o no con la imagen del turista que nos presentan los cómics. ¿Por qué?
5. ¿Recuerdas este anuncio? ¿Qué estereotipo crees que refuerza?



Extraído de: <http://www.litoralautentico.com/litoral.html>

6. Pon tus opiniones en común con las de tus compañeros y compañeras y discutid con el grupo-clase por qué creéis que viajan las personas ¿qué diferencias os parece que hay entre un viajero y un turista respecto al objetivo de su viaje y a su comportamiento?

3. Luces y sombras

El turismo es la industria más grande del mundo, por delante de la industria automovilística o petrolera. Además, después del tráfico armas, es el mayor negocio en el ámbito internacional, puesto que en el año 2005 representó el 11% del PIB mundial. Según la Organización Mundial del Turismo (OMT) se prevé que el número de viajeros internacionales –que fue de 500 millones en 1995– llegue casi a los 1.000 millones en 2010 y pueda alcanzar los 1.600 millones en 2020.



El turismo es una realidad que provoca que millones de personas se muevan por buena parte del planeta. Naturalmente, estos desplazamientos, que a menudo se concentran en áreas muy determinadas de los diversos continentes, tienen enormes consecuencias en todos los ámbitos –económico, social, cultural y medioambiental– que no todo el mundo valora igual.

7. En pequeños grupos, pensad cuáles son los aspectos, tanto positivos como negativos, que puede aportar el turismo a los países del Sur. Poned en común el trabajo de los grupos y elaborad entre todos y todas un listado en el que queden recogidos.

8. Una vez elaborado el listado, leed con atención las siguientes informaciones:

El turismo es riqueza para la persona, para la familia, para la comunidad y para el mundo entero.

Fuente: Organización Mundial del Turismo, 2002.

El turismo se ha convertido en la principal fuente de divisas para los 49 países menos desarrollados (excluyendo la industria petrolera), con un incremento de sus ingresos del 47% en los últimos 10 años, frente al 7,8% que han experimentado los países de la UE (Unión Europea).

Fuente: Jornadas de Turismo Justo. Amparo Sancho. «Un reto para el desarrollo».

El turismo se construye a partir de recursos naturales (sol y playa) y/o culturales, especialmente presentes en los países empobrecidos.

Para iniciar el sector turístico, hacen falta menos requisitos que para otras actividades y menos gastos de mantenimiento.

El sector turístico es intensivo en mano de obra, la cual, por otro lado, no requiere una formación inicial excesiva para la mayoría de los puestos de trabajo.

La llegada del turismo sirve para potenciar el desarrollo de las obras públicas y el transporte, lo que puede beneficiar a las comunidades locales.

Por tratarse de un servicio que se consume en el momento de su utilización, es decir, en el propio país, el turismo puede estimular la demanda y la producción interna de otros bienes y servicios (por ejemplo, de los alimentos).

9. Según las informaciones anteriores, ¿cuáles son las ventajas que el turismo puede aportar a los países, en especial a los más pobres? Elaborad un listado.

10. Ahora leed y analizad detenidamente las noticias siguientes:

El turismo amenaza la Reserva de la Biosfera de Marruecos

En la laguna de Smir y la zona de humedales de Restinga-Smir se construirán tres grandes complejos turísticos. Dos de ellos afectarán directamente a estas zonas. Ya no habrá zonas naturales en toda la costa que va de Ceuta a Tetuán, ya no habrá lugar para que puedan descansar

y alimentarse las aves migratorias. La contaminación de la costa con aguas residuales aumentará, lo que provocará la desaparición de muchas especies marinas.

■ Fuente: www.turismoresponsable.net

Uno de cada diez españoles sabe de alguien que ha practicado el turismo sexual

Según el informe de Unicef España, la actitud de la sociedad española ante la práctica de la explotación sexual comercial infantil en los viajes es la siguiente: el 55% y el 34% de los encuestados consideran como un fenómeno frecuente y muy frecuente, respectivamente, la prostitución infantil en países empobrecidos; un 21% considera que la mayoría de los

españoles que viajan a países en vías de desarrollo, buscan sexo con menores de edad; un 10% dicen conocer a algún adulto implicado en prácticas de abusos sexuales a menores.

■ Fuente: Reelaboración de un artículo de Silvia TORRALBA.

Con respecto al tema de la ocupación, el sector turístico es muy atractivo, ya que ofrece sueldos más elevados que los de otros sectores económicos como, por ejemplo, la agricultura. Sin embargo, provoca que la población más joven abandone el campo y vaya

a vivir a las zonas pobres que rodean los complejos turísticos, donde esperan encontrar un trabajo temporal y vulnerable.

■ Fuente: SARDELLA P.; LANZANOVA L. *Viaggiare a occhi aperti*. ICEI. Milán 1997.

En los países del Sur, muchas de las obras públicas dirigidas a la mejora de las infraestructuras para aumentar el desarrollo turístico se hacen con fondos públicos que dejan de invertirse en sanidad, educación o agricultura. Esto representa un grave perjuicio para las poblaciones locales.

Perder la tierra significa entrar de manera forzosa en la economía global del dinero. El dinero es la única moneda reconocida por la economía global. Sin dinero (y sin trabajo) no hay salida, porque la tierra y el antiguo estilo de vida ya no existen. Se puede decir que el turismo destruye puestos de trabajo en la medida en que contribuye a alejar a la población de la tierra. En síntesis, el turismo destruye sistemas de supervivencia.

■ Fuente: NOCHOLSON-LORD D. 'Viaggiatore d'Occidenti', en *Internazionale*. 17/10/1997.

11. ¿Qué cuestiones os han sorprendido? ¿Por qué?

12. ¿A qué conclusiones llegáis?

13. Completad o modificad el listado que habéis elaborado en la actividad 7.

4. Marzo o montaña



Las siguientes informaciones muestran algunos ejemplos de las consecuencias de nuestro modelo turístico en algunos lugares de nuestro país.

- 14.** En grupos, leed las informaciones siguientes relacionadas con distintas infraestructuras turísticas, y escoged aquellas frases que expresen las principales consecuencias, positivas y negativas, de cada una de las propuestas.

La nieve

Los estudios científicos elaborados en los últimos años ponen en evidencia que el cambio climático ya está produciendo el progresivo, aunque todavía leve, aumento de las temperaturas en la montaña, el menor grosor medio de la nieve y la mayor irregularidad temporal y territorial de la innivación. Se trata de un efecto que ya se ha podido comprobar con la reducción de los glaciares pirenaicos desde mediados de los años ochenta.

A los efectos del cambio climático, hay que añadir las graves afecciones ambientales que están produciendo en la mayoría de nuestras montañas la presencia y aparición de estaciones de esquí acompañadas de proyectos urbanísticos con cientos de viviendas, hoteles, balnearios, etc. en espacios naturales de alto valor ecológico. Estas estaciones generan además la necesidad –artificial– de nuevas infraestructuras de transporte, nuevos servicios, y, especialmente, nuevos y grandes consumos de recursos naturales. La energía eléctrica o los desplazamientos en vehículo privados son, junto a la deforestación, los principales responsables del cambio climático.

Un ejemplo de ello lo podemos encontrar en una estación de esquí que se construyó en los años setenta, y que se ha convertido en un auténtico agujero negro en el que periódicamente se entierran considerables cantidades de dinero público. Ubicada en unas cumbres elevadas, ya en el límite del dominio esquiable, sus laderas se encuentran claramente expuestas a los vientos dominantes del norte y noroeste. Estos vientos húmedos, y en muchos casos cálidos, desbaratan año tras año el manto de nieve que se pretende aprovechar, por mucho que numerosos cañones de nieve artificial lo intenten contrarrestar.

Millonarias inversiones, empleadas en destrozarse el relieve singular de alta montaña y en instalar decenas de cañones, no pueden impedir que las altas temperaturas de las últimas décadas, agravadas por el cambio climático, impidan la creación y el mantenimiento de la nieve artificial. Como consecuencia, la elevada inversión de las sucesivas remodelaciones, cada una de ellas convertida en la solución definitiva a este problema endémico de la estación, se la llevan los vientos, que de paso también se llevan el dinero empleado año tras año en mantener abierta una estación sin nieve ni usuarios.

Sin embargo, esta inversión pública ha sido aprovechada hábilmente por los intereses privados para conseguir beneficios a costa de la especulación urbanística en los terrenos cercanos a los pueblos del valle. Asistimos impotentes al desarrollo desorbitado de tres urbanizaciones, en algunos casos con grandes impactos paisajísticos. Vemos desaparecer, de este modo, un paisaje de prados húmedos y bosques.

Además, esta política de mantenimiento a ultranza de la estación de esquí y de apoyo al modelo de desarrollo urbanístico-turístico del valle, es tremendamente insolidaria con el resto de las zonas de montaña cercanas.

Mientras la comarca de la estación de esquí se desarrolla de forma insostenible, el resto de las zonas cercanas sufre la ausencia de la inversión pública en políticas de desarrollo territorial, salvo para la construcción de embalses, por supuesto. Y, como una mancha de aceite, el vacío demográfico se extiende sobre el territorio, dando lugar a auténticos "desiertos humanos". En estas comarcas, las luces de emergencia hace ya muchos años que se encendieron: queda tan sólo una escuela en cada una de ellas y éstas están amenazadas constantemente con el cierre por falta de alumnado. ¿Hay acaso alguna posibilidad de desarrollo para una comarca en la que ya no queden niños y niñas?

La pregunta obligada que habría que hacerse ante esta situación sería: ¿qué hubiera pasado si todo el dinero público invertido en una estación de esquí se hubiera repartido en políticas de desarrollo territorial sostenible entre el resto de las comarcas? El resultado quizás hubiera sido menos desastres ecológicos, menos urbanizaciones especulativas, mayor población en las zonas de montaña, más desarrollo rural sostenible, más paisajes singulares conservados, etcétera, etcétera.

Fuente: Ecologistas en Acción (<http://www.ecologistasenaccion.org>).

La ciudad de vacaciones

Según señala una consultoría inmobiliaria internacional, la legislación urbanística de muchas comunidades autónomas españolas –cuyo modelo resultante ha sido puesto en entredicho por la Unión Europea– ha favorecido el crecimiento desorbitado de promociones urbanísticas.

Entre ellas destacan muchos proyectos de "ciudades de vacaciones", que acostumbran a ser macroubanizaciones turísticas ubicadas en muchos municipios costeros. Los promotores y gestores inmobiliarios llevan comprando suelo desde los años ochenta, pero ha sido hace apenas tres años cuando este tipo de complejos turísticos inmobiliarios han experimentado una explosión en toda regla.

Estos complejos turísticos inmobiliarios crecen a un ritmo vertiginoso y sus datos económicos son contundentes. Cada vez hay más venta de apartamentos y más turistas visitantes en los hoteles, en los restaurantes, en los campos de golf –un campo de golf consume la misma agua que una ciudad de 100.000 habitantes– y balnearios.

Muchos de estos complejos turísticos inmobiliarios se han hecho a partir de adjudicaciones irregulares. Las asociaciones de vecinos, las plataformas ecologistas o las organizaciones ciudadanas afectadas, que luchan contra este tipo de complejos, la mayoría de las veces son ignoradas en el proceso.

Fuente: Extraído del artículo aparecido en el número 38 de *Periódico Diagonal*.

El puerto deportivo

Cada vez son más frecuentes en nuestras costas, proyectos que carecen de una debida justificación en cuanto al interés público que pretenden cubrir, y que en ningún caso respetan el paisaje, el medio ambiente o el patrimonio histórico. Un ejemplo de ello son los puertos deportivos.

En muchas ocasiones, no solamente se trata de proyectos megalómanos e innecesarios con evidentes impactos ambientales sobre las zonas marítimas, sino que la mayoría de las veces no se ajustan a la normativa medioambiental para proyectos de estas características. De acuerdo a esta normativa, un proyecto de puerto deportivo debe presentar varias alternativas técnicamente viables que deben ser analizadas en un Estudio de Impacto Ambiental.

Más allá de las cuestiones legales están los criterios ambientales y de interés público. La construcción de nuevos puertos deportivos supone la destrucción total de playas y campos. La nueva instalación de puertos deportivos produce un aumento de los vertidos, procedentes de las actividades náuticas. Al cerrar de una manera importante las zonas marítimas, se reduce de manera drástica la renovación de las aguas interiores, lo que produce una contaminación permanente que va aumentando a lo largo de los años.

Otro aspecto importante son los lodos tóxicos que se extraen del fondo del mar. Estos materiales están muy contaminados con metales pesados altamente tóxicos como el mercurio, el zinc y el cobre, por lo que requieren una gestión y un tratamiento especial.

Por otra parte, muchos de estos proyectos son incompatibles con las normativas para zonas de protección costera y mareal, respectivamente.

Finalmente, la realización de este tipo de proyectos produce a menudo la pérdida de espacios públicos, ya que en los nuevos terrenos ganados al mar se proyecta la instalación de nuevos locales comerciales y almacenes, que serán otorgados mediante concesiones a la empresa privada.

Fuente: www.turismoresponsable.net

Los puertos deportivos en la región de Murcia

La región de Murcia sufre un gran déficit de puertos deportivos. Se estima que para atender la demanda actual hay que habilitar no menos de 10.000 puntos de amarre, lo que hace necesaria de manera decidida y urgente la construcción de nuevos puertos y la ampliación de la mayor parte de los existentes. Esto es una demanda permanente y legítima de los usuarios de la navegación deportiva y de recreo, que son personas y familias de un amplio espectro económico, social y cultural, que simplemente desean disfrutar de ese bien universal que es el mar, a través de la navegación.

Hay quienes se oponen a la construcción de puertos deportivos. Creemos que con una visión parcial de este tema, no entran a mirar siquiera los beneficios que esto conlleva, y hablan sólo de la carga negativa que ha de soportar. ¿Cómo no? Son obras, y como cualquier infraestructura, al realizarlas se modifica el espacio en que directamente se ubican. Afortunadamente, contamos con una costa extensa que permite que se realicen estas instalaciones en ubicaciones idóneas, de forma totalmente respetuosa con sus entornos naturales y urbanos.

Los puertos deportivos, además de satisfacer una demanda social legítima, son un magnífico motor para la economía y un vivero de puestos de trabajo de calidad, que actúa como locomotora de todo un entramado económico que favorece la creación de empresas de todo tipo y fortalece otras existentes en la región. Baste como ejemplo la construcción de embarcaciones, motores o accesorios, equipamiento de puertos, venta y mantenimiento de embarcaciones, formación náutica, alquileres de embarcaciones y otros muchos sectores a los que permite aumentar su actividad (hostelería, electricidad, fontanería, construcción, etc.). También sirven como segunda actividad a muchas personas del sector pesquero, a las que permiten mejorar sus ingresos, a veces inciertos.

Fuente: Extraído del artículo de Avelino Marín López, vicepresidente de COEC y de la Asociación de Clubes Náuticos y puertos deportivos de la región de Murcia, publicado en *La verdad digital* de Murcia.

El turismo residencial

El turismo residencial generó en 2003 una facturación de 4.500 millones de euros en España, según los datos de la empresa Tinsa. En estos momentos, en la Costa Blanca existen unas 250.000 viviendas propiedad de ciudadanos extranjeros, lo que ha hecho de Alicante la provincia española, junto a Málaga, con más residentes. El turismo residencial es, actualmente, el segmento con mayor potencial de crecimiento de la industria turística.

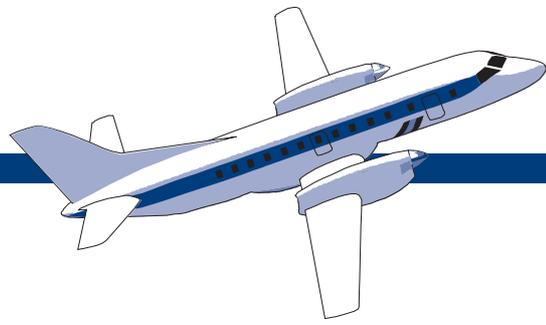
España es el segundo destino turístico mundial con 50 millones de visitantes, de los cuales un millón cuenta con una vivienda en propiedad. Y los expertos calculan que en los próximos cinco años se habrán comprado una segunda residencia 800.000 nuevas familias europeas. La mayor concentración de las viviendas turísticas se da en la Costa Blanca, la Costa del Sol y las Islas Baleares, cuyo porcentaje de crecimiento ha alcanzado el 30% en los últimos 10 años.

Fuente: Extraído del artículo "El turismo residencial generó 4.500 millones en 2003", publicado en la edición digital de *Levante. El mercantil valenciano*.

15. Poned en común vuestro trabajo y contestad la siguiente pregunta:

¿Cuál creéis que es, a largo plazo, el tipo de turismo más beneficioso para nuestro país?

5. ¡Nos vamos de viaje!



Ahora, en grupo, vamos a planificar un **viaje de fin de curso** al destino que elijáis entre todas y todos. Su duración será de siete días.

16. Por grupos, detallad todas las actividades previstas durante las 24 horas de cada uno de los días que va a durar el viaje.

	MAÑANA	TARDE	NOCHE
1.º DÍA			
2.º DÍA			
3.º DÍA			
4.º DÍA			
5.º DÍA			
6.º DÍA			
7.º DÍA			



Existe un *Código Ético Mundial para el Turismo*, que fue adoptado por la Organización Mundial del Turismo en el año 1999, así como por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 21 de diciembre de 2001.

17. Analizad si vuestro proyecto de viaje turístico de la actividad anterior respeta los siguientes aspectos recogidos por el *Código Ético Mundial para el Turismo*. Decidid si los respeta o no, y explicad el porqué de vuestra respuesta.

ARTÍCULOS	SÍ	NO	POR QUÉ
El viaje está organizado a partir del conocimiento de las peculiaridades, tradiciones, leyes y características sanitarias del país a visitar.			
Consideramos el turismo como un medio privilegiado de desarrollo individual y colectivo. Nuestras actividades turísticas respetarán y promoverán los Derechos Humanos.			
En la preparación del viaje se ha valorado salvaguardar el medio ambiente, los recursos y el patrimonio natural. Podemos clasificar nuestro viaje como "ecoturístico".			
Las actividades turísticas programadas respetan el patrimonio artístico, arqueológico y cultural. No contribuyen a su normalización (o alienación) y empobrecimiento.			
Nos hemos asegurado que los beneficios del viaje contribuyen a la mejora del nivel de vida de la población de las regiones visitadas y responden a sus necesidades.			

ARTÍCULOS	SÍ	NO	POR QUÉ
A través de las autoridades y de la prensa especializada en turismo, nos hemos informado de la situación de conflicto o de posibles riesgos en la región a visitar.			
Contemplamos el turismo como un derecho personal a descubrir las riquezas de nuestro mundo, entendiéndolo como una consecuencia del derecho al descanso y al ocio.			
Según el artículo 13 de la Declaración Universal de los Derechos Humanos, los turistas y visitantes se beneficiarán de la libertad de circular por el interior de sus países y de un Estado a otro. Conocemos esta legislación.			
Existe una relación equilibrada entre empresas de países emisores y receptores, contribuyendo al desarrollo sostenible del turismo y a una repartición equitativa de los beneficios de su crecimiento. Exigimos este trato equitativo en nuestro viaje.			
Sabemos que los agentes públicos y privados del desarrollo turístico cooperarán en la aplicación de los presentes principios y controlarán su práctica efectiva.			

18. A partir del análisis de vuestro viaje según el *Código Ético Mundial para el Turismo*, añadid tres correcciones o cambios que consideréis imprescindibles en vuestra programación del viaje para que cumpla las directrices de dicho Código.